

ACCUCONTROL V4P Mesure de niveau de cuve + Alarme de niveau et de fuite/remplissage.

Accucontrol peut maintenant* lire une sonde de niveau de réservoir. La sonde pourra être montée sur le réservoir diesel du générateur qu'il fait démarrer, ou sur toute autre cuve choisie, diesel ou même une citerne d'eau.



La fonction lecture de cuve est avantageusement incluse à l'Accucontrol (par service et pour votre long soutien) sans frais supplémentaire sinon que de vous procurer la sonde compatible, via nous ou ailleurs. Une sonde de qualité donne une lecture meilleur à 0.5% ce qui fait 1 cm sur 2M de hauteur. Une alarme minimum programmable est incluse et en plus, (=) une alarme qui indiquera une baisse ou montée de niveau trop rapide.

Démarrer la fonction programmation de l'Accucontrol en appuyant sur Prog/St jusqu'au 2 tons, allez jusqu'au menu Pression P-MINI et appuyez OK pour modifier ce premier paramètre (faire de même pour les trois autres).

P-MINI La fonction mesure de niveau devient active et visible dès que le paramètre P-MINI est programmé à plus de zéro.

La valeur à programmer à P-MINI dépend de la position de la sonde, environ 1 à 2 cm au dessous du niveau liquide minimum. Mettez la de 15 à 30 points pour commencer, la valeur DATA en Points de la sonde devient visible entre parenthèses après sortie du menu de programmation par Prog/St qui enregistrera les changements.

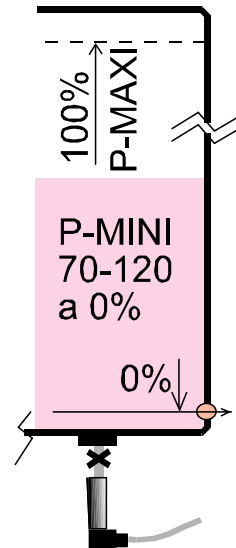
- Notez plus tard la valeur (DATA) visible à cuve minimum, presque vide, et programmez la à P-MINI.

P-MAXI. Notez la valeur (DATA) quand la cuve est pleine, niveau maxi de remplissage normal et programmez la à P-MAXI. (si la cuve est exactement à moitié, mettez le double de (DATA) - P-MINI (pas plus de 1024 pour un calcul correct du pourcentage). La lecture pourra maintenant se faire en pourcentage. On pourra changer l'affichage de DATA en % et vice et versa en appuyant sur les deux touches - et + en même temps.

L-ALARM est programmable en %. Par exemple: si à 4% l'afficheur indiquera **LOW** en dessous de 4% et le buzzeur se fera entendre une fois par seconde. Appuyez brièvement sur St stop le buzzeur (qui sera revalidé seulement à L-ALARM+5%) mais laissera **LOW** jusqu'à ce que le niveau ait remonté au dessus de L-ALARM.

F-ALARM La fonction détecteur de changement de niveau peut donner l'alerte **par descente de niveau anormal (fuite importante)** et monte de niveau lors du remplissage (validé par F-ALARM inférieur à 0). Nos tests ont donné une détection à moins de 1% minute par cuve immobile avec F-ALARM à moins 7 (-7). L'analyse du signal dépendant de trop de facteurs, nous ne pouvons garantir un niveau minimal de détection mais les résultats resteront surprenants (tenez nous au courant). A vous d'adapter la valeur du paramètre à votre environnement et de donner une valeur de -5 à -20? points ou plus pour une détection plus lente. Observer la valeur indiquée sur l'afficheur après (Data points) quand le niveau descend lentement et assignez simplement un peu plus que ce que vous voyez en marche normale.

F-ALARM doit être programmé à une valeur négative. Sinon, seulement l'alarme de niveau montant se fera lors du remplissage de la cuve. **L'alarme buzzeur pourra aider à éviter tout débordement par oubli...Ne l'arrêtez donc pas pendant le ravitaillement!**



L'alarme F-ALARM pour niveau descendit montre **-TANK-** et l'alarme montante (en ravitaillement) **+TANK+** sur la ligne inférieure de l'afficheur. Les deux s'arrêtent en appuyant brièvement sur St mais recommence si la cause persiste. Cette alarme commande Relais R1 On/Off s'il n'est pas utilisé (programmé à 0) par d'autres fonctions de l'Accucontrol.

Montage de la sonde. Il y a deux types de sonde, celle qu'on pose tout simplement au fond du réservoir (ne serez pas trop le fil qui sort du haut de la cuve par le presse-étoupe à cause du capillaire) et celle que l'on visse à la paroi du réservoir après un robinet (filetage 1/4). Ne montez pas la sonde sur ou trop près de la tuyauterie allant à la pompe du moteur à cause de la dépression causée par celle-ci.

Les sondes (trois fils) courantes (par exemple chez Impress-Sensor ou SensorTechnics, de haute qualité) peuvent être;

-8 à 32V sortie de 0 à 5V, 160 ou 250mBar pour ±180cm ou ±300cm de hauteur de diesel (250mBar pour ±250cm d'eau).

-13 à 32V, sortie 0-10V, 250mBar pour cuve jusqu'à ±140cm de diesel ou ±120cm d'eau. (double précision mais sortie maxi 5V!)

Les sondes sont de type G donc compensées en altitude (pression atmosphérique) et température si pas placée trop près de l'échappement. Le type I, Immergé qui se pose au fond de la cuve a un conduit d'air dans le fil. Le Bio diesel étant plus lourd, revoir les calculs, ou au mieux nous consulter pour le choix de la sonde.

Résumons que plus la fenêtre de mesure de la sonde (avec sortie 5V au maximum) est adaptée à la hauteur du réservoir, plus grande sera la précision de la lecture (P-MAXI indiquera au mieux ±1000 point à citerne pleine). Pour le fioul ($\rho = \pm 0.825$ (densité) nous aurons approximativement (mBar/cm; 100=120 150=180 200=240 250=300 et 300mBar pour 360cm).



Branchement de la sonde de pression à l'Accucontrol. *Accucontrol livré (fabrique) à partir de février 2011, et aisément reconnaissable au fil arrière à 3 conducteurs (noir, rouge, blanc) y étant connecté ou au domino à visser.

Les fils de la sonde seront rallongés jusqu'à l'arrière de l'Accucontrol et branchés sans erreur avec + sonde au fil rouge, signal au blanc et - sonde au noir. Le petit connecteur livré peut être utilisé pour faire le branchement sur le fil 3 conducteurs. (A venir, une plaque pour le branchement de quatre sondes avec gauge + température)

